

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
Gminy Czarnocin i Gminy Kazimierza Wielka

z dnia 2025 r.

zawarte pomiędzy Gminą Czarnocin z siedzibą w Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin,
NIP: 6050023070,
reprezentowaną przez Panią Beatę Buła - Wójta Gminy w Czarnocinie, przy kontrasygnacie:
główniej księgowej - Pani Agaty Dębskiej
zwaną dalej Organizatorem
a
Gminą Kazimierza Wielka z siedzibą w Kazimierzy Wielkiej, ul. Kościuszki 12, 28-500
Kazimierza Wielka, NIP: 605-001-32-49,
reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej - Pana Adama
Bodziocha, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy - Pani Agnieszki Gaik,
zwaną dalej Gminą

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), uchwały nr Rady Miejskiej Kazimierzy Wielkiej z dnia r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przekazania Gminie Czarnocin zadań Gminy Kazimierza Wielka z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz uchwały Nr Rady Gminy Czarnocin z dnia 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Czarnocin zadań Gminy Kazimierza Wielka z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.

1. Gmina Kazimierza Wielka zawiera porozumienie z Gminą Czarnocin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na dwóch liniach komunikacyjnych o łącznej długości 170 km:

1. **Linia nr 1: Czarnocin - Kazimierza Wielka - Czarnocin** przez: Czarnocin- Mękarzowice-Malżyce-Stradów-Zagaje Stradowskie – Michałowice - Turnawiec - Malżyce – Ciuślice – Miławczyce – Bieglów – Opatkowiczki- Koryto – Swoszowice – Czarnocin -Cieszkowy - Krzyż-Broniszów- Gabułów- Jakuszowice-Kazimierza Wielka- Jakuszowice- Gabułów- Broniszów-Krzyż- Cieszkowy- Czarnocin- Swoszowice- Koryto- Opatkowiczki- Bieglów- Miławczyce- Ciuślice- Malżyce- Turnawiec- Michałowice- Zagaje Stradowskie- Stradów- Malżyce- Mękarzowice- Czarnocin.

2. **Linia nr 2: Soboszków – Kazimierza Wielka - Soboszków** przez: Soboszków - Będziaki – Kolosy – Sokolina– Stropieszyn – Zagajów- Mikołajów-Sokolina- Charzowice – Dębiany – Krzyż – Broniszów – Gabułów – Jakuszowice – Kazimierza Wielka - Jakuszowice – Gabułów – Broniszów – Krzyż – Dębiany – Charzowice – Sokolina – Mikołajów – Zagajów – Stropieszyn – Sokolina - Kolosy – Będziaki – Soboszków.

2. Gmina Kazimierza Wielka udostępni przystanki autobusowe, w związku z organizacją przez Gminę Czarnocin publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1.

§ 2.

W ramach porozumienia ustala się odpowiedzialność Gmin, w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych wymienionych w §1, w następujący sposób:

1.1. Gmina Czarnocin:

- 1) Jest organizatorem linii komunikacyjnych, które zostaną uruchomione przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.).
- 2) Zawiera umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego, wyłonionym zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.
- 3) Zapewnia regularny i zgodny z rozkładem jazdy przewóz pasażerów.
- 4) Zapewnia obsługę linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty.
- 5) Zapewnia opracowywanie rozkładów jazdy, w tym ich wywieszanie, aktualizację i uzupełnianie uszkodzonych na przystankach komunikacyjnych.

1.2. Gmina Kazimierza Wielka:

- 1) Udostępnia przystanki autobusowe będące na trasie przejazdu, na terenie Gminy, z uwzględnieniem uchwały z dnia roku w sprawie ustalenia stawek za korzystanie przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których Gmina Kazimierza Wielka jest właścicielem lub zarządzającym.
- 2) Zobowiązuje się do całorocznego utrzymania przystanków komunikacyjnych (utrzymanie czystości, odśnieżanie), utrzymania wiat przystankowych oraz konserwacji nawierzchni w obrębie przystanków.
- 3) Umożliwia umieszczanie rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na przystankach.
- 4) Zapewnia odśnieżanie oraz utrzymanie właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych na trasach objętych porozumieniem, w swoich granicach administracyjnych.

§ 3.

1. Pokrycie kosztów powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych objętej niniejszym porozumieniem,

- dopłaty udzielonej z Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków własnych Stron Porozumienia.
2. Wysokość środków własnych Stron Porozumienia pokrywana będzie proporcjonalnie do długości trasy przebiegającej w granicach administracyjnych poszczególnych gmin:
 - a) Linia nr 1: Gmina Czarnocin - 88,60 km, Gmina Kazimierza Wielka – 19,40 km.
 - b) Linia nr 2: Gmina Czarnocin - 42,60 km, Gmina Kazimierza Wielka - 19,40 km.
 - c) Kosz dopłaty to 0,34 zł/km
 3. Gmina Kazimierza Wielka przekaże dopłatę o której mowa w pkt.2 lit. c na rachunek bankowy nr 34 8480 0004 2003 0006 3627 0001 do 14 dni po otrzymaniu noty księgowej wystawionej po każdym miesiącu przez Gminę Czarnocin.

§ 4.

Wpływ ze sprzedaży biletów na linii komunikacyjnej objętej porozumieniem są przychodem Operatora.

§ 5.

W przypadkach uzasadnionych okolicznościami w szczególności działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.) Gmina Czarnocin może wprowadzić zmiany w rozkładzie jazdy, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez uzgadniania tych kwestii z Gminą Kazimierza Wielka.

§ 6.

Porozumienie zawarto na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia do dnia 31.12.2028 r. z możliwością jego prowadzenia w latach następnych.

§ 7.

W przypadku nie otrzymania dotacji z Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, porozumienie uważa się za nieważne.

§ 8.

Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron w każdym czasie.

§ 9.

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 10.

Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 11.

Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

