

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KAZIMIERZY WIELKIEJ

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 1153) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) i Obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz.652) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. poz.1113) Rada Miejska w Kazimierzy Wielkiej uchwala,co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Kazimierza Wielka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;**
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
 - a) 3,5 tony i poniżej 7 ton –zł;
 - b) od 7 ton i poniżej 12 ton – zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;**
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**
 - a) 7 ton i poniżej 10 ton - zł;
 - b) od 10 ton i poniżej 12 ton - zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;**
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:**
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - zł;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - zł;

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr IX/64/2024 Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej z dnia 26 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kazimierza Wielka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Wioletta Wójcik

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 054	2 143
13	14	2 143	2 256
14	15	2 256	2 372
15		2 372	2 473
Trzy osie			
12	17	2 372	2 485
17	19	2 485	2 625
19	21	2 625	2 752
21	23	2 752	2 879
23	25	2 879	3 018
25		3 018	3 234
Cztery osie i więcej			
12	25	2 879	3 018
25	27	3 018	3 234
27	29	3 234	3 347
29	31	3 347	3 842
31		3 842	4 026

Załącznik nr 2 do uchwały nr
Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 434	2 561
18	25	2 561	2 688
25	31	2 688	2 815
31	36	2 815	3 018
36		2 879	3 082
Trzy osie i więcej			
12	36	2 815	2 879
36	40	2 879	2 980
40		2 980	3 905

Załącznik nr 3 do uchwały nr
 Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej
 z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 6 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 394	1 458
18	25	1 458	1 521
25		1 521	1 597
Dwie osie			
12	28	1408	1446
28	33	1446	1586
33	36	1586	2079
36	38	1902	2156
38		2156	2790
Trzy osie i więcej			
12	36	1826	1902
36	38	1902	2003
38		2003	2093

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 poz. 707) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. poz. 652) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113), które będą podstawą do obliczenia podatku w 2026 roku. Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach wynikających z obwieszczeń ministra właściwego do spraw finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.