

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2026 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	ustawowa stawka minimalna	ustawowa stawka maksymalna	Stawki RM	Lp.poj.*stawka		LP.	4%	Kwota podatku	Kwota wg. stawek max	SKUTEK
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów				2025r.	POJ.					
	Liczba osi i rodzaj zawieszenia	na 2026 rok	na 2026 rok						lp.pojazdów* podatek 4%	lp.pojazdów* staw.max.	
1 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 1: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -											
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		1 259,09	546	1092	2	568		1 136	2 518	1 383
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		2 100,42	698	13262	19	726		13 792	39 908	26 116
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton		2 520,48	851	20424	24	885		21 241	60 492	39 251
2 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 2: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 2 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -											
Załącznik Nr 1											
2.1 DWIE OSIE											
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton											
2.1	osie	136,13	4 809,70	2 054	6162	3	2136	6 408	14 429	8 021	
	jezdne		4 809,70	2 143			2229				
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton											
2.1	osie	136,13	4 809,70	2 143	2143	1	2229	2 229	4 810	2 581	
	jezdne		4 809,70	2 256			2346				
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton											
2.1	osie	376,18	4 809,70	2 256	4512	2	2346	4 692	9 619	4 927	
	jezdne		4 809,70	2 372			2467				
nie mniej niż 15 ton i więcej											
2.1	osie	529,95	4 809,70	2 372	33 208	14	2467	34 536	67 336	32 799	
	jezdne		4 809,70	2 473			9 892				4

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.		LP.POJ	4%	STAW.MAX.	SKUTEK
2,2	TRZY OSIE								
2,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	4 809,70	2 372	2372	1	2467	2 467	2 342,82
	jezdne inny system zawieszenia osi	236,78	4 809,70	2 485			2584		
2,2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	236,78	4 809,70	2 485			2584		
	jezdne inny system zawieszenia osi	485,68	4 809,70	2 625			2730		
2,2	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	485,68	4 809,70	2 625			2730		
	jezdne inny system zawieszenia osi	630,63	4 809,70	2 752			2862		
2,2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 752			2862		
	jezdne inny system zawieszenia osi	971,34	4 809,70	2 879			2994		
2,3	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	2 879			2994		
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 018			3139		
2,3	nie mniej niż 25 ton i więcej								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	3 018	57342	19	3139	59 636	31 749
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 234	9702	3	3363	10 090	4 339
2,3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ								
2,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 879			2994		
	jezdne inny system zawieszenia osi	639,49	4 809,70	3 017			3138		
2,3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	639,49	4 809,70	3 018			3139		
	jezdne inny system zawieszenia osi	997,90	4 809,70	3 234			3363		
2,3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	997,90	4 809,70	3 234			3363		
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 584,23	4 809,70	3 347			3481		
2,3	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 347	3347	1	3481	3 481	1 329
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	3 842			3996		
2,4	nie mniej niż 31 ton i więcej								
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 842	3842	1	3996	3 996	814
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	4 026	4026	1	4187	4 187	623

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ					4%	STAW.MAX.	SKUTEK
3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8, pkt. 3: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 3. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu												
3,1	d 3,5 tony i poniżej 7 ton		2 940,51	1 623		1688						
3,2	od 7 ton i poniżej 12 ton		2 940,51	2 079		2162						
4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8, pkt. 4: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 4. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu												
Załącznik Nr 2												
4,1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton												
	osie	z zawieszeniem pneumaty		3 717,57	2 434	2531						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	36,54	3 717,57	2 561	2663						
4,1 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	254,50	3 717,57	2 561	2663						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	460,25	3 717,57	2 688	2796						
4,1 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	536,59	3 717,57	2 688	2796						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	880,65	3 717,57	2 815	2928						
4,1 nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 353,03	3 717,57	2 815	2928						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 856,37	3 717,57	3 018	3139						
4,2 powyżej 36 ton												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 353,03	4 809,70	2 879	172740	60	2994	179 650	288 582	108 932	
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 856,37	4 809,70	3 082	3205						
4,2 TRZY OSIE												
4,2 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 193,73	3 717,57	2 815	2928						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 650,62	3 717,57	2 879	2994						
4,2 powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 193,73	4 809,70	2 879	2994						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 650,62	4 809,70	2 980	3099						
4,23 nie mniej niż 40 ton i więcej												
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 650,62	4 809,70	2 980	3099						
	jezdne	inny system zawieszenia osi	2 441,61	4 809,70	3 905	4061						

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ					4%	STAW.MAX.	SKUTEK
4,3	CZTERY OSIE											
4,3	nie mniej niż 40 ton i więcej											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		1 650,62	4 809,70	2 980	3099					
	jezdne	inny system zawieszenia osi		2 441,61	4 809,70	3 905	4061					
5	PRZYCZEPY I NACZEPY - ART. 8. pkt. 5 i 6: stawki max - art. 10, ust. 1. pkt. 5. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.											
5,1	od 7 ton i poniżej 10 ton			2 520,48	710	1420	2	738	1 477	5 041	3 564	
5,2	od 10 ton do 12 ton			2 520,48	1 458		1516					
Załącznik Nr 3												
5,3	JEDNA OŚ											
5,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton											
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumaty		24,39	2 940,51	1 394	1450					
		inny system zawieszenia osi			2 940,51	1 458	1516					
5,3	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton											
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym		170,40	2 940,51	1 458	1516					
		inny system zawieszenia osi		306,48	2 940,51	1 521	1582					
5,3	nie mniej niż 25 ton i więcej											
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym		306,48	2 940,51	1 521	1582					
		inny system zawieszenia osi		537,69	2 940,51	1 597	1661					
5,4	DWIE OSIE											
5,4	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		201,40	2 940,51	1 408	2816	2	1464	2 929	5 881	2 952
	jezdne	inny system zawieszenia osi		296,54	2 940,51	1 446	0		1504	0	0	0
5,4	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		587,47	2 940,51	1 446	1446	1	1504	1 504	2 941	1 437
	jezdne	inny system zawieszenia osi		814,27	2 940,51	1 586			1649			
5,4	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton włącznie											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		814,27	2 940,51	1 586	1586	1	1649	1 649	2 941	1 291
	jezdne	inny system zawieszenia osi		1 236,87	2 940,51	2 079			2162			
5,4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		814,27	3 717,57	1 902			1978			
	jezdne	inny system zawieszenia osi		1 236,87	3 717,57	2 156			2242			
5,5	nie mniej niż 38 ton i więcej											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym		1 100,79	3 717,57	2 156	2156	1	2242	2 242	3 718	1 475
	jezdne	inny system zawieszenia osi		1 628,50	3 717,57	2 790			2902			

		MIN 2026	MAX 2026			kw.podat.	LP.POJ				
								4%	STAW.MAX.	SKUTEK	
5,5	TRZY OSIE I WIĘCEJ										
5,5	nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	2 940,51	1 826	1826	1	1899	1 899	2 941	1 041
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	2 940,51	1 902			1978			
5,5	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	3 717,57	1 902			1978			
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	3 717,57	2 003			2083			
5,53	nie mniej niż 38 ton i więcej										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	902,75	3 717,57	2 003	114171	57	2083	118 738	211 901	93 164
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 226,92	3 717,57	2 093	4186	2	2177	4 353	7 435	3 082
6	AUTOBUSY - ART.. 8, pkt. 7; stawki max - art. 10. ust.. 1 pkt.7										
	liczba miejsc do siedzenia -										
6.1	mniejsza niż 22 miejsca			2 976,21	1 141	17115	15	1187	17 800	44 643	26 844
6.2	równa lub większa niż 22 miejsca			3 762,73	2 029	60870	30	2110	63 305	112 882	49 577
						551 542	268		576 071	1 037 117	461 047

576 071,00 - 551 542,00 = 24 529,00