

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2026 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	ustawowa stawka minimalna	ustawowa stawka maksymalna	Stawki RM 2025r.	Lp.poj.*stawka		LP. POJ.	3%	Kwota	Kwota wg.	SKUTEK
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów				2025r.	POJ.			podatku 3%	stawek max	3%
1 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 1; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -											
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		1 259,09	546	1092	2	562	1 125	2 518	1 393	
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		2 100,42	698	13262	19	719	13 660	39 908	26 248	
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton		2 520,48	851	20424	24	877	21 037	60 492	39 455	
2 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 2; stawki max - art.. 10, ust. 1. pkt. 2 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -											
Załącznik Nr 1											
2.1 DWIE OSIE											
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton											
2.1	osie	136,13	4 809,70	2 054	6162	3	2116	6 347	14 429	8 082	
	jezdne		inny system zawieszenia osi	4 809,70							2 143
2.1 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton											
	osie	136,13	4 809,70	2 143	2143	1	2207	2 207	4 810	2 602	
	jezdne		inny system zawieszenia osi	376,18							4 809,70
2.1	osie	376,18	4 809,70	2 256	2256	1	2324	2 324	4 810	2 486	
	jezdne		inny system zawieszenia osi	529,95							4 809,70
2.1 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton											
	osie	376,18	4 809,70	2 256	4512	2	2324	4 647	9 619	4 972	
	jezdne		inny system zawieszenia osi	529,95							4 809,70
2.1 nie mniej niż 15 ton i więcej											
2.1	osie	529,95	4 809,70	2 372	33 208	14	2443	34 204	67 336	33 132	
	jezdne		inny system zawieszenia osi	1 199,27							4 809,70
					9 892	4	2547	10 189	19 239	9 050	

		MIN 2026	MAX 2026		kw.podat.	LP.POJ		3%*Lp.poj.	STAW.MAX.	SKUTEK
2,2	TRZY OSIE									
2,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	4 809,70	2 372	2372	1	2443	2 443	4 810	2 366,54
	jezdne inny system zawieszenia osi	236,78	4 809,70	2 485			2560			
2,2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	236,78	4 809,70	2 485			2560			
	jezdne inny system zawieszenia osi	485,68	4 809,70	2 625			2704			
2,2	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	485,68	4 809,70	2 625			2704			
	jezdne inny system zawieszenia osi	630,63	4 809,70	2 752			2835			
2,2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 752			2835			
	jezdne inny system zawieszenia osi	971,34	4 809,70	2 879			2965			
2,3	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	2 879			2965			
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 018			3109			
2,3	nie mniej niż 25 ton i więcej									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	3 018	57342	19	3109	59 062	91 384	32 322
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 234	9702	3	3331	9 993	14 429	4 436
2,3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ									
2,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 879			2965			
	jezdne inny system zawieszenia osi	639,49	4 809,70	3 017			3108			
2,3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	639,49	4 809,70	3 018			3109			
	jezdne inny system zawieszenia osi	997,90	4 809,70	3 234			3331			
2,3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	997,90	4 809,70	3 234			3331			
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 584,23	4 809,70	3 347			3447			
2,3	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 347	3347	1	3447	3 447	4 810	1 362
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	3 842			3957			
2,4	nie mniej niż 31 ton i więcej									
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 842	3842	1	3957	3 957	4 810	852
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	4 026	4026	1	4147	4 147	4 810	663

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ							3%*Lp.poj.	STAW.MAX.	SKUTEK
3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8. pkt. 3: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 3. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu														
3,1	d 3,5 tony i poniżej 7 ton		2 940,51	1 623		1672								
3,2	od 7 ton i poniżej 12 ton		2 940,51	2 079		2141								
4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8. pkt. 4: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 4. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu														
Załącznik Nr 2														
4,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton													
	osie	z zawieszeniem pneumaty		3 717,57	2 434	2507								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	36,54	3 717,57	2 561	2638								
4,1	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	254,50	3 717,57	2 561	2638								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	460,25	3 717,57	2 688	2769								
4,1	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	536,59	3 717,57	2 688	2769								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	880,65	3 717,57	2 815	2899								
4,1	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton łącznie													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 353,03	3 717,57	2 815	2899								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 856,37	3 717,57	3 018	3109								
4,2	powyżej 36 ton													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 353,03	4 809,70	2 879	172740	60	2965	177 922	288 582	110 660			
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 856,37	4 809,70	3 082	3174								
4,2	TRZY OSIE													
4,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton łącznie													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 193,73	3 717,57	2 815	2899								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 650,62	3 717,57	2 879	2965								
4,2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 193,73	4 809,70	2 879	2965								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 650,62	4 809,70	2 980	3069								
4.23	nie mniej niż 40 ton i więcej													
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 650,62	4 809,70	2 980	3069								
	jezdne	inny system zawieszenia osi	2 441,61	4 809,70	3 905	4022								

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ	3%*Lp.poj.		STAW.MAX.	SKUTEK		
4,3	CZTERY OSIE										
4,3	nie mniej niż 40 ton i więcej										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 650,62	4 809,70	2 980	3069					
	jezdne	inny system zawieszenia osi	2 441,61	4 809,70	3 905	4022					
5	PRZYCZEPY I NACZEPY - ART. 8. pkt. 5 i 6; stawki max - art. 10, ust. 1. pkt. 5. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.										
5,1	od 7 ton i poniżej 10 ton		2 520,48	710	1420	2	731	1 463	5 041	3 578	
5,2	od 10 ton do 12 ton		2 520,48	1 458			1502				
Załącznik Nr 3											
5,3	JEDNA OŚ										
5,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton										
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumaty		2 940,51	1 394	1436					
		inny system zawieszenia osi	24,39	2 940,51	1 458	1502					
5,3	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton										
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym	170,40	2 940,51	1 458	1502					
		inny system zawieszenia osi	306,48	2 940,51	1 521	1567					
5,3	nie mniej niż 25 ton i więcej										
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym	306,48	2 940,51	1 521	1567					
		inny system zawieszenia osi	537,69	2 940,51	1 597	1645					
5,4	DWIE OSIE										
5,4	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	201,40	2 940,51	1 408	2816	2	1450	2 900	5 881	2 981
	jezdne	inny system zawieszenia osi	296,54	2 940,51	1 446	0		1489	0	0	0
5,4	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	587,47	2 940,51	1 446	1446	1	1489	1 489	2 941	1 451
	jezdne	inny system zawieszenia osi	814,27	2 940,51	1 586			1634			
5,4	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton włącznie										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	814,27	2 940,51	1 586	1586	1	1634	1 634	2 941	1 307
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 236,87	2 940,51	2 079			2141			
5,4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	814,27	3 717,57	1 902			1959			
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 236,87	3 717,57	2 156			2221			
5,5	nie mniej niż 38 ton i więcej										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 100,79	3 717,57	2 156	2156	1	2221	2 221	3 718	1 497
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 628,50	3 717,57	2 790			2874			

		MIN 2026	MAX 2026		kw.podat.	LP.POJ		3%*Lp.poj.	STAW.MAX.	SKUTEK	
5,5	TRZY OSIE I WIĘCEJ										
5,5	nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	2 940,51	1 826	1826	1	1881	1 881	2 941	1 060
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	2 940,51	1 902			1959			
5,5	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	3 717,57	1 902			1959			
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	3 717,57	2 003			2063			
5.53	nie mniej niż 38 ton i więcej										
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	902,75	3 717,57	2 003	114171	57	2063	117 596	211 901	94 305
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 226,92	3 717,57	2 093	4186	2	2156	4 312	7 435	3 124
6	AUTOBUSY - ART.. 8, pkt. 7: stawki max - art. 10. ust.. 1 pkt.7										
	liczba miejsc do siedzenia -										
6.1	mniejsza niż 22 miejsca			2 976,21	1 141	17115	15	1175	17 628	44 643	27 015
6.2	równa lub większa niż 22 miejsca			3 762,73	2 029	60870	30	2090	62 696	112 882	50 186
					551 542	268		570 531	1 037 117	466 586	

570 531,00 - 551 542,00 = 18 989,00