

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2026 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	ustawowa stawka minimalna	ustawowa stawka maksymalna	Stawki RM	Lp.poj.*stawka 2025r.	LP. POJ.	2%	Kwota podatku 2%	Kwota wg. stawek max	SKUTEK 2%
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów			2025r.						
	Liczba osi i rodzaj zawieszenia	na 2026 rok	na 2026 rok					lp.pojazdów* podatek 2%	lp.pojazdów* staw.max.	

1 **SAMOC** **HODY** **CIĘŻAROWE** - ART. 8. pkt. 1: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1.
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -

1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	1 259,09	546	1092	2	557	1114	2518	1404
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 100,42	698	13262	19	712	13527	39908	26381
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton	2 520,48	851	20424	24	868	20832	60492	39659

2 **SAMOC** **HODY** **CIĘŻAROWE** - ART. 8. pkt. 2: stawki max - art.. 10, ust. 1. pkt. 2
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -

Załącznik Nr 1

2.1 DWIE OSIE

nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumaty	4 809,70	2 054	6162	3	2095	6285	14429	8144
	jezdne	inny system zawieszenia osi	136,13	4 809,70	2 143		2186			
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	4 809,70	2 143	1	2186	2186	4810	2624
	jezdne	inny system zawieszenia osi	376,18	4 809,70	2 256	1	2301	2301	4810	2509
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	376,18	4 809,70	2 256	2	2301	4602	9619	5017
	jezdne	inny system zawieszenia osi	529,95	4 809,70	2 372		2419			
nie mniej niż 15 ton i więcej										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	529,95	4 809,70	2 372	14	2419	33872	67336	33464
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 199,27	4 809,70	2 473	4	2522	10090	19239	9149

		MIN 2026	MAX 2026		kw.podat.	LP.POJ			2%	STAW.MAX	SKUTEK	
2,2	TRZY OSIE											
2,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	4 809,70	2 372	2372	1	2419	2419		4810	2390	
	jezdne inny system zawieszenia osi	236,78	4 809,70	2 485			2535					
2,2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	236,78	4 809,70	2 485			2535					
	jezdne inny system zawieszenia osi	485,68	4 809,70	2 625			2678					
2,2	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	485,68	4 809,70	2 625			2678					
	jezdne inny system zawieszenia osi	630,63	4 809,70	2 752			2807					
2,2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 752			2807					
	jezdne inny system zawieszenia osi	971,34	4 809,70	2 879			2937					
2,3	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	2 879			2937					
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 018			3078					
2,3	nie mniej niż 25 ton i więcej											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 809,70	3 018	57342	19	3078	58489		91384	32895	
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 510,12	4 809,70	3 234	9702	3	3299	9896		14429	4533	
2,3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ											
2,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 809,70	2 879			2937					
	jezdne inny system zawieszenia osi	639,49	4 809,70	3 017			3077					
2,3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	639,49	4 809,70	3 018			3078					
	jezdne inny system zawieszenia osi	997,90	4 809,70	3 234			3299					
2,3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	997,90	4 809,70	3 234			3299					
	jezdne inny system zawieszenia osi	1 584,23	4 809,70	3 347			3414					
2,3	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 347	3347	1	3414	3414		4810	1396	
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	3 842			3919					
2,4	nie mniej niż 31 ton i więcej											
	osie z zawieszeniem pneumatycznym	1 584,23	4 809,70	3 842	3842	1	3919	3919		4810	891	
	jezdne inny system zawieszenia osi	2 349,79	4 809,70	4 026	4026	1	4107	4107		4810	703	

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ			2%	STAW.MAX	SKUTEK
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8. pkt. 3: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 3. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu									
3,1	d 3,5 tony i poniżej 7 ton	2 940,51	1 623		1655					
3,2	od 7 ton i poniżej 12 ton	2 940,51	2 079		2121					
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8. pkt. 4: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 4. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu									
Załącznik Nr 2										
4,1	DWIE OSIE									
4,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton									
	osie		z zawieszeniem pneumaty	3 717,57	2 434					
	jezdne	36,54	inny system zawieszenia osi	3 717,57	2 561					
4,1	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton									
	osie	254,50	z zawieszeniem pneumatycznym	3 717,57	2 561					
	jezdne	460,25	inny system zawieszenia osi	3 717,57	2 688					
4,1	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton									
	osie	536,59	z zawieszeniem pneumatycznym	3 717,57	2 688					
	jezdne	880,65	inny system zawieszenia osi	3 717,57	2 815					
4,1	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton łącznie									
	osie	1 353,03	z zawieszeniem pneumatycznym	3 717,57	2 815					
	jezdne	1 856,37	inny system zawieszenia osi	3 717,57	3 018					
4,2	powyżej 36 ton									
	osie	1 353,03	z zawieszeniem pneumatycznym	4 809,70	2 879	172740	60	2937	176195	288582
	jezdne	1 856,37	inny system zawieszenia osi	4 809,70	3 082			3144		112387
4,2	TRZY OSIE									
4,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton łącznie									
	osie	1 193,73	z zawieszeniem pneumatycznym	3 717,57	2 815					
	jezdne	1 650,62	inny system zawieszenia osi	3 717,57	2 879					
4,2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton									
	osie	1 193,73	z zawieszeniem pneumatycznym	4 809,70	2 879					
	jezdne	1 650,62	inny system zawieszenia osi	4 809,70	2 980					
4,23	nie mniej niż 40 ton i więcej									
	osie	1 650,62	z zawieszeniem pneumatycznym	4 809,70	2 980					
	jezdne	2 441,61	inny system zawieszenia osi	4 809,70	3 905					

		MIN 2026	MAX 2026	kw.podat.	LP.POJ			2%	STAW.MAX	SKUTEK
4,3	CZTERY OSIE									
4,3	nie mniej niż 40 ton i więcej									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 650,62	4 809,70	2 980		3040			
	jezdne	inny system zawieszenia osi	2 441,61	4 809,70	3 905		3983			
5	PRZYCZEPY I NACZEPY - ART. 8. pkt. 5 i 6: stawki max - art. 10, ust. 1. pkt. 5. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.									
5,1	od 7 ton i poniżej 10 ton		2 520,48	710	1420	2	724	1448	5041	3593
5,2	od 10 ton do 12 ton		2 520,48	1 458			1487			
Załącznik Nr 3										
5,3	JEDNA OŚ									
5,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton									
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumaty		2 940,51	1 394		1422			
		inny system zawieszenia osi	24,39	2 940,51	1 458		1487			
5,3	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton									
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym	170,40	2 940,51	1 458		1487			
		inny system zawieszenia osi	306,48	2 940,51	1 521		1551			
5,3	nie mniej niż 25 ton i więcej									
	oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym	306,48	2 940,51	1 521		1551			
		inny system zawieszenia osi	537,69	2 940,51	1 597		1629			
5,4	DWIE OSIE									
5,4	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	201,40	2 940,51	1 408	2816	2	1436	2872	5881
	jezdne	inny system zawieszenia osi	296,54	2 940,51	1 446	0		1475	0	3009
5,4	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	587,47	2 940,51	1 446	1446	1	1475	1475	2941
	jezdne	inny system zawieszenia osi	814,27	2 940,51	1 586			1618		1466
5,4	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton włącznie									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	814,27	2 940,51	1 586	1586	1	1618	1618	2941
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 236,87	2 940,51	2 079			2121		1323
5,4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	814,27	3 717,57	1 902			1940		
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 236,87	3 717,57	2 156			2199		
5,5	nie mniej niż 38 ton i więcej									
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	1 100,79	3 717,57	2 156	2156	1	2199	2199	3718
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 628,50	3 717,57	2 790			2846		1518

		MIN 2026	MAX 2026		kw.podat.	LP.POJ			2%	STAW.MAX	SKUTEK	
5,5	TRZY OSIE I WIĘCEJ											
5,5	nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	2 940,51	1 826	1826	1	1863	1863	2941	1078	
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	2 940,51	1 902			1940				
5,5	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	648,33	3 717,57	1 902			1940				
	jezdne	inny system zawieszenia osi	902,75	3 717,57	2 003			2043				
5,53	nie mniej niż 38 ton i więcej											
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym	902,75	3 717,57	2 003	114171	57	2043	116454	211901	95447	
	jezdne	inny system zawieszenia osi	1 226,92	3 717,57	2 093	4186	2	2135	4270	7435	3165	
6	AUTOBUSY - ART.. 8, pkt. 7; stawki max - art. 10. ust.. 1 pkt.7											
	liczba miejsc do siedzenia -											
6.1	mniej niż 22 miejsca		2 976,21	1 141	17115	15	1164	17457		44643	27186	
6.2	równa lub większa niż 22 miejsca		3 762,73	2 029	60870	30	2070	62087		112882	50795	
					551 542	268			564 992	1 037 117	472 125	

564 992,00 - 551 542,00=13 450,00