

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		ustawowa stawka minimalna na 2025 rok	ustawowa stawka maksymalna na 2025 rok	Stawki RM 2024r.	Lp. poj.*stawk 2024r.	LP. POJ.	Kwota podatku 7%	Kwota wg. stawek max	SKUTEK 7%
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	Liczba osi i rodzaj zawieszenia								
1 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 1; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -										
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		1 204,87	520	1040	2	556	1 112	2 410	1 298
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		2 009,97	665	14630	22	712	15 664	44 219	28 555
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton		2 411,94	810	19440	24	867	20 808	57 887	37 079
2 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 2; o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -										
Załącznik Nr 1										
2.1 DWIE OSIE										
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumaty	4 602,58	1 956	3912	2	2 093	4 186	9 205	5 019
	jezdne	inny system zawieszenia o	136,13	2 041			2 184			
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumaty	4 602,58	2 041	2041	1	2 184	2 184	4 603	2 419
	jezdne	inny system zawieszenia o	376,18	2 149	2149	1	2 299	2 299	4 603	2 304
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumaty	4 602,58	2 149	4298	2	2 299	4 598	9 205	4 607
	jezdne	inny system zawieszenia o	529,95	2 259			2 417			
nie mniej niż 15 ton i więcej										
2.1	osie	z zawieszeniem pneumaty	4 602,58	2 259	29 367	13	2 417	31 421	59 834	28 413
	jezdne	inny system zawieszenia o	1 199,27	2 355	9 420	4	2 520	10 080	18 410	8 330

music
books & her
pannini

TRZY OSIE		MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	7%	7%	STAW.MAX.	SKUTEK
2,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton								
2,2	osie z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	4 602,58	2 259		2 417			
2,2	inne system zawieszania osi	236,78	4 602,58	2 367		2 533			
2,2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton								
2,2	osie z zawieszeniem pneumatycznym	236,78	4 602,58	2 367		2 533			
2,2	inne system zawieszania osi	485,68	4 602,58	2 500		2 675			
2,2	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton								
2,2	osie z zawieszeniem pneumatycznym	485,68	4 602,58	2 500		2 675			
2,2	inne system zawieszania osi	630,63	4 602,58	2 621		2 804			
2,2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton								
2,2	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 602,58	2 621		2 804			
2,2	inne system zawieszania osi	971,34	4 602,58	2 742		2 934			
2,3	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton								
2,3	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 602,58	2 742		2 934			
2,3	inne system zawieszania osi	1 510,12	4 602,58	2 874		3 075			
2,3	nie mniej niż 25 ton i więcej								
2,3	osie z zawieszeniem pneumatycznym	971,34	4 602,58	2 874	19	3 075	58 425	87 449	29 024
2,3	inne system zawieszania osi	1 510,12	4 602,58	3 080	3	3 296	9 888	13 808	3 920
2,3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ									
2,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton								
2,3	osie z zawieszeniem pneumatycznym	630,63	4 602,58	2 742		2 934			
2,3	inne system zawieszania osi	639,49	4 602,58	2 874		3 075			
2,3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton								
2,3	osie z zawieszeniem pneumatycznym	639,49	4 602,58	2 874		3 075			
2,3	inne system zawieszania osi	997,90	4 602,58	3 080		3 296			
2,3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton								
2,3	osie z zawieszeniem pneumatycznym	997,90	4 602,58	3 080		3 296			
2,3	inne system zawieszania osi	1 584,23	4 602,58	3 188		3 411			

Stawki wplywy
H. 2014
wzrostu
stawki
obrotu
po wzroscu

MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	7%	7% r.l. p.ku.	STAW. MAX.	SKUTEK
2,3 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	1 584,23	4 602,58	3 188	1	3 411	4 603	1 192
jezdne inny system zawieszania o	#####	4 602,58	3 659		3 915		
2,4 nie mniej niż 31 ton i więcej							
osie z zawieszeniem pneumaty	1 584,23	4 602,58	3 659	1	3 915	4 603	688
jezdne inny system zawieszania o	#####	4 602,58	3 834	1	4 102	4 603	501
3 CIAGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8, pkt. 3: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 3. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu							
3,1 od 3,5 tony i poniżej 7 ton		2 813,88	1 546		1 654		
3,2 od 7 ton i poniżej 12 ton		2 813,88	1 980		2 119		
4 CIAGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8, pkt. 4: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 4. przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu							
4,1 DWIE OSIE							
4,1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty		3 557,48	2 318		2 480		
jezdne inny system zawieszania o	36,54	3 557,48	2 439		2 610		
4,1 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	254,50	3 557,48	2 439		2 610		
jezdne inny system zawieszania o	460,25	3 557,48	2 560		2 739		
4,1 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	536,59	3 557,48	2 560		2 739		
jezdne inny system zawieszania o	880,65	3 557,48	2 681		2 869		
4,1 nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie							
osie z zawieszeniem pneumaty	1 353,03	3 557,48	2 681		2 869		
jezdne inny system zawieszania o	1 856,37	3 557,48	2 874		3 075		
4,2 powyżej 36 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	1 353,03	4 602,58	2 742	50	2 934	230 129	83 429
jezdne inny system zawieszania o	1 856,37	4 602,58	2 935		3 140		

Załącznik Nr 2

Stawka
wzrosty
KpTgwy
2024

wprowadzenie
nawrotu
zakreślenie
obrotu
zawrotu

		MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	7%	7%	STAW.MAX.	SKUTEK
4,2	TRZY OSIE								
4,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie								
	osie	1 193,73	3 557,48			2 681	2 869		
	jezdne	1 650,62	3 557,48			2 742	2 934		
4,2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton								
	osie	1 193,73	4 602,58			2 742	2 934		
	jezdne	1 650,62	4 602,58			2 838	3 037		
4,23	nie mniej niż 40 ton i więcej								
	osie	1 650,62	4 602,58			2 838	3 037		
	jezdne	2 441,61	4 602,58			3 719	3 979		
4,3	CZTERY OSIE								
4,3	nie mniej niż 40 ton i więcej								
	osie	1 650,62	4 602,58			2 838	3 037		
	jezdne	2 441,61	4 602,58			3 719	3 979		
5	PRZYCZEPY I NACZEPY - ART. 8, pkt. 5 i 6; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 5. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.								
5,1	od 7 ton i poniżej 10 ton		2 411,94	1352	2	676	723	1 446	3 378
5,2	od 10 ton do 12 ton		2 411,94			1 389	1 486	4 824	
5,3	JEDNA OŚ								
5,3	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton								
	os. jezdna		2 813,88			1 328	1 421		
	inny system zawieszania o	24,39	2 813,88			1 389	1 486		
5,3	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton								
	os. jezdna	170,40	2 813,88			1 389	1 486		
	inny system zawieszania o	306,48	2 813,88			1 449	1 550		
5,3	nie mniej niż 25 ton i więcej								
	os. jezdna	306,48	2 813,88			1 449	1 550		
	inny system zawieszania o	537,69	2 813,88			1 521	1 627		

Załącznik Nr 3

7%
v. l. pojaz.

Karty
 2014
 Stawka
 w 2014
 uwzględnienie
 wzrostu
 stawki
 obecnej
 po wzroście

	MIN 2025	MAX 2025	kw. podat.	LP. POJ	7%	7% x 1.0712	STAW. MAX.	SKUTEK
5,4 DWIE OSIE								
5,4 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton								
osie z zawieszeniem pneumaty	201,40	2 813,88	1 341	2	1 435	2 870	5 628	2 758
jezdne inny system zawieszania o	296,54	2 813,88	1 377	1	1 473	1 473	2 814	1 341
5,4 nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton								
osie z zawieszeniem pneumaty	587,47	2 813,88	1 377	1	1 473	1 473	2 814	1 341
jezdne inny system zawieszania o	814,27	2 813,88	1 510		1 616			
5,4 nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton włącznie								
osie z zawieszeniem pneumaty	814,27	2 813,88	1 510	1	1 616	1 616	2 814	1 198
jezdne inny system zawieszania o	1 236,87	2 813,88	1 980		2 119			
5,4 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton								
osie z zawieszeniem pneumaty	814,27	3 557,48	1 811		1 938			
jezdne inny system zawieszania o	1 236,87	3 557,48	2 053		2 197			
5,5 nie mniej niż 38 ton i więcej								
osie z zawieszeniem pneumaty	1 100,79	3 557,48	2 053	1	2 197	2 197	3 557	1 360
jezdne inny system zawieszania o	1 628,50	3 557,48	2 657		2 843			
5,5 TRZY OSIE I WIĘCEJ								
5,5 nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie								
osie z zawieszeniem pneumaty	648,33	2 813,88	1 739	1	1 861	1 861	2 814	953
jezdne inny system zawieszania o	902,75	2 813,88	1 811		1 938			
5,5 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton								
osie z zawieszeniem pneumaty	648,33	3 557,48	1 811		1 938			
jezdne inny system zawieszania o	902,75	3 557,48	1 908		2 042			
5,5 nie mniej niż 38 ton i więcej								
osie z zawieszeniem pneumaty	902,75	3 557,48	1 908	53	2 042	108 226	188 546	80 320
jezdne inny system zawieszania o	1 226,92	3 557,48	1 993	2	2 133	4 266	7 115	2 849

7% x 1.0712

6 AUTOBUSY - ART. 8 pkt. 7; stawki max - art. 10. ust. 1 pkt. 7

liczba miejsc do siedzenia -

MIN 2025 MAX 2025

		kw.podat.	LP.POJ	7%	7% x l.pojaz.	STAW.MAX.	SKUTEK
6.1	mniejsza niż 22 miejsca	2 848,04	21	1 163	24 423	59 809	35 386
6.2	równa lub większa niż 22 miejsca	3 600,69	29	2 067	59 943	104 420	44 477
		493 979	260		528 587	940 723	412 136

Npiny
podatku
w 2024 r.

Wzrost
+ 34 608,-

Planowane
po wnosze
Npiny
na 2025 r.

1.1.2025

Stawki
Npiny
w 2024 r.

Wzrost
Npiny
w 2024 r.

Stawki
Npiny
w 2024 r.

Wzrost
Npiny
w 2024 r.

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 ROK

WYSZCZEGÓLNIENIE				Lp. poj.*stawk	LP. POJ.	Kwota podatku	Kwota wg. stawek max	SKUTEK 5%	
Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	Liczba osi i rodzaj zawieszenia	ustawowa stawka minimalna na 2025 rok						ustawowa stawka maksymalna na 2025 rok
				2024r.	2024r.	5%	Ip.pojazdów* stawek max.		
1 SAMOCHODY CIEŻAROWE - ART. 8, pkt. 1; o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -				Proponujemy 5%					
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie			1 204,87	2	1 040	546	1 092	1 318
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie			2 009,97	22	14630	698	15 356	28 863
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton			2 411,94	24	19440	851	20 424	37 463
2 SAMOCHODY CIEŻAROWE - ART. 8, pkt. 2; o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -				stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 2					
Załącznik Nr 1									
2.1 DWIE OSIE									
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton									
2.1	osie jezdne	z zawieszeniem pneumaty	136,13	4 602,58	2	3912	2 054	4 108	5 097
2.1	osie jezdne	inny system zawieszania o	136,13	4 602,58	2	2 041	2 143	2 256	
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton									
2.1	osie jezdne	z zawieszeniem pneumaty	376,18	4 602,58	1	2041	2 143	2 143	2 460
2.1	osie jezdne	inny system zawieszania o	376,18	4 602,58	1	2149	2 256	2 256	2 347
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton									
2.1	osie jezdne	z zawieszeniem pneumaty	529,95	4 602,58	2	4298	2 256	4 512	4 693
2.1	osie jezdne	inny system zawieszania o	529,95	4 602,58	2	2 259	2 372	2 372	
nie mniej niż 15 ton i więcej									
2.1	osie jezdne	z zawieszeniem pneumaty	1 199,27	4 602,58	13	29 367	2 372	30 836	28 998
2.1	osie jezdne	inny system zawieszania o	1 199,27	4 602,58	4	9 420	2 473	9 892	8 518

1 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8, pkt. 1; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1.
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -
1.1 powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 1 204,87
1.2 powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 2 009,97
1.3 powyżej 9 ton - poniżej 12 ton 2 411,94
2 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8, pkt. 2; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 2.
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -

Załącznik Nr 1

2,1 DWIE OSI

nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	osie z zawieszeniem pneumatycznym	4 602,58	1 956	3912	2	2 054	4 108	9 205	5 097
	jezdne inny system zawieszenia o	4 602,58	2 041			2 143			
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	osie z zawieszeniem pneumatycznym	136,13	2 041	2041	1	2 143	2 143	4 603	2 460
	jezdne inny system zawieszenia o	376,18	2 149	2149	1	2 256	2 256	4 603	2 347
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	osie z zawieszeniem pneumatycznym	376,18	2 149	4298	2	2 256	4 512	9 205	4 693
	jezdne inny system zawieszenia o	529,95	2 259			2 372			
nie mniej niż 15 ton i więcej	osie z zawieszeniem pneumatycznym	529,95	2 259	29 367	13	2 372	30 836	59 834	28 998
	jezdne inny system zawieszenia o	1 199,27	2 355	9 420	4	2 473	9 892	18 410	8 518

UpTyny
Stunde 2014 v.
Sealy

MIN 2025 MAX 2025

6 UTOBUSY - ART.. 8. pkt. 7; stawki max - art. 10. ust.. 1 pkt. 7

liczba miejsc do siedzenia -

	MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	5%	5%*Lp.poj.	STAW.MAX.	SKUTEK
6. UTOBUSY - ART. 8, pkt 7; liczba miejsc do siedzenia -								
6.1. mniejsza niż 22 miejsca		2 848,04	1087	21	1 141	23 961	59 809	35 848
6.2. równa lub większa niż 22 miejsca		3 600,69	1932	29	2 029	58 841	104 420	45 579
				260		518 671	940 723	422 052

wpływy
wzrost

2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100

STAWKI MAX PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 ROK

WYSZCZEGÓLNIENIE		Lp.	Lp. poj.*stawk	LP.	POJ.	Kwota podatku	Kwota wg. stawek max	SKUTEK 4%
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	ustawowa stawka minimalna	ustawowa stawka maksymalna	Stawki RM	2024r.	4%	4%	lp.pojazdów w* staw.max.	
Liczba osi i rodzaj zawieszenia	na 2025 rok	na 2025 rok	2024r.	wprowadzony	wprowadzony	wprowadzony		

1 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 1; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 1.

o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -

1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	1 204,87	520	1040	2	541	1082	2 410	1328
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 009,97	665	14630	22	692	15224	44 219	28995
1.3	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton	2 411,94	810	19440	24	842	20208	57 887	37679

2 SAMOCHODY CIĘŻAROWE - ART. 8. pkt. 2; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 2

o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -

Załącznik Nr 1

2.1 DWIE OSIE

nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton

2.1	osie z zawieszeniem pneumatycznym	4 602,58	1 956	3912	2	2 034	4068	9 205	5137
	jezdne inny system zawieszenia o	136,13	2 041			2 123			

nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton

2.1	osie z zawieszeniem pneumatycznym	4 602,58	2 041	2041	1	2 123	2123	4 603	2480
	jezdne inny system zawieszenia o	376,18	2 149	2149	1	2 235	2235	4 603	2368

nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton

2.1	osie z zawieszeniem pneumatycznym	4 602,58	2 149	4298	2	2 235	4470	9 205	4735
	jezdne inny system zawieszenia o	529,95	2 259			2 349			

nie mniej niż 15 ton i więcej

2.1	osie z zawieszeniem pneumatycznym	529,95	2 259	29 367	13	2 349	30537	59 834	29297
	jezdne inny system zawieszenia o	1 199,27	2 355	9 420	4	2 449	9796	18 410	8614

TRZY OSIE		MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.P.OJ	4% x 1. poj.	4% x 1. poj.	STAW .MAX.
2,2	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton							
2,2	osie	136,13	4 602,58	2 259		2 349		
	jezdne	236,78	4 602,58	2 367		2 462		
nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton								
2,2	osie	236,78	4 602,58	2 367		2 462		
	jezdne	485,68	4 602,58	2 500		2 600		
nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton								
2,2	osie	485,68	4 602,58	2 500		2 600		
	jezdne	630,63	4 602,58	2 621		2 726		
nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton								
2,2	osie	630,63	4 602,58	2 621		2 726		
	jezdne	971,34	4 602,58	2 742		2 852		
nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton								
2,3	osie	971,34	4 602,58	2 742		2 852		
	jezdne	1 510,12	4 602,58	2 874		2 989		
nie mniej niż 25 ton i więcej								
2,3	osie	971,34	4 602,58	2 874	54606	2 989	56791	30658
	jezdne	1 510,12	4 602,58	3 080	9240	3 203	9609	4199
CZTERY OSIE I WIĘCEJ								
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton								
2,3	osie	630,63	4 602,58	2 742		2 852		
	jezdne	639,49	4 602,58	2 874		2 989		
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton								
2,3	osie	639,49	4 602,58	2 874		2 989		
	jezdne	997,90	4 602,58	3 080		3 203		
nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton								
2,3	osie	997,90	4 602,58	3 080		3 203		
	jezdne	1 584,23	4 602,58	3 188		3 316		

proponuje
wzrost
stałki
obecnie
4%

Uprawy
2024
Stawka
w 2024

4%
x 1. poj.

kw.podat.

MIN 2025

MAX 2025

LP.P.OJ

4%

x 1. poj.

STAW .MAX.

Stawka w 2014

MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	4%	4% x 1.0032.	STAW .MAX.
1 584,23	4 602,58	3 188	1	3 316	3316	4 603
#####	4 602,58	3 659		3 805		1287
1 584,23	4 602,58	3 659	1	3 805	3805	4 603
#####	4 602,58	3 834	1	3 987	3987	4 603
						798
						616

2,3 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton

osie	z zawieszeniem pneumatycznym
jezdne	inny system zawieszenia o

2,4 nie mniej niż 31 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumaty
	inny system zawieszenia o

3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8. pkt. 3: stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 3.

przystosowane do używania łącznie z nacze¹pą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

3,1 od 3,5 tony i ponizej 7 ton

2 813,88

3,2 od 7 ton i poniže; 12 ton

2 813,88

4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE - ART. 8, pkt. 4; stawki max - art. 10, ust. 1, pkt. 4.

przystosowane do używania łącznie z nacząpą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

Załącznik Nr 2

4,1 DWIE OSIE

4,1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton

osie	z zawieszeniem pneumaty
jezdne	inny system zawieszenia o

4,1 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton

osie	z zawieszeniem pneumaty
jezdne	inny system zawieszenia o

4,1 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton

osie	z zawieszeniem pneumaty
jezdne	inny system zawieszenia o

4,1 nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie

osie	z zawieszeniem pneumaty
jezdne	inny system zawieszenia o

4,2 powyżej 36 ton

osie	z zawieszeniem pneumaty
jezdne	inny system zawieszenia o

142600	230 129	87529
--------	---------	-------

137100 50

4 602,58

353,03

osie	z zawieszon
------	-------------

Stanke
W 2014

4%
x L. poj.

MIN 2025 MAX 2025

4,2 TRZY OSIĘ

4,2 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie

osie	z zawieszeniem pneumatycznym
jezdne	inny system zawieszenia o

4,2 powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton

osie	z zawieszeniem pneumatycznym
jezdne	inny system zawieszenia o

4.23 nie mniej niż 40 ton i więcej

osie	z zawieszeniem pneumatycznym
jezdne	inny system zawieszenia o

4,3 CZTERY OSIE

4,3 nie mniej niż 40 ton i więcej]

osie	z zawieszeniem pneumatycznym
jezdne	inny system zawieszenia o

5 PRZYCZEPY I NACZEPY - ART. 8. pkt. 5 i 6; stawki max - art. 10 ust. 1. pkt. 5.

które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą -

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

5,1	od 7 ton i ponizej 10 ton	2 411,94	676	1352	2	703	1406	4 824	3418
5,2	od 10 ton do 12 ton	2 411,94	1 389			1 445			

Załącznik Nr 3

53 JEDNA OŠ

5.3 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton

oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym
	inny system zawieszenia o

53 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton

oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym
	inny system zawieszenia o

53	nie mniej niż 25 ton i więcej
----	-------------------------------

oś jezdna	z zawieszeniem pneumatycznym
	inny system zawieszenia o

1582

Wpływy
2014.
Stosunek
4 2014

Przebiegła historia
nowego podatku
stawał.
obecnego po
nowości

	MIN 2025	MAX 2025	kw.podat.	LP.POJ	4%	4% x.l.pojaz.	STAW.MAX.
5,4 DWIE OSIE							
5,4 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	201,40	2 813,88	1 341	2	1 395	2790	5 628
jezdne inny system zawieszania o	296,54	2 813,88	1 377	1	1 432	1432	2 814
5,4 nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	587,47	2 813,88	1 377	1	1 432	1432	2 814
jezdne inny system zawieszania o	814,27	2 813,88	1 510		1 570		1382
5,4 nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton łącznie							
osie z zawieszeniem pneumaty	814,27	2 813,88	1 510	1	1 570	1570	2 814
jezdne inny system zawieszania o	1 236,87	2 813,88	1 980		2 059		1244
5,4 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	814,27	3 557,48	1 811		1 883		
jezdne inny system zawieszania o	1 236,87	3 557,48	2 053		2 135		
5,5 nie mniej niż 38 ton i więcej							
osie z zawieszeniem pneumaty	1 100,79	3 557,48	2 053	1	2 135	2135	3 557
jezdne inny system zawieszania o	1 628,50	3 557,48	2 657		2 763		1422
5,5 TRZY OSIE I WIĘCEJ							
5,5 nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton łącznie							
osie z zawieszeniem pneumaty	648,33	2 813,88	1 739	1	1 826	1826	2 814
jezdne inny system zawieszania o	902,75	2 813,88	1 811		1 883		988
5,5 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton							
osie z zawieszeniem pneumaty	648,33	3 557,48	1 811		1 883		
jezdne inny system zawieszania o	902,75	3 557,48	1 908		1 984		
5,5 nie mniej niż 38 ton i więcej							
osie z zawieszeniem pneumaty	902,75	3 557,48	1 908	53	1 984	105152	188 546
jezdne inny system zawieszania o	1 226,92	3 557,48	1 993	2	2 073	4146	7 115
							83394
							2969

2024
X.Y. usł. 100%

80000
w 2024
w 2024
w 2024

wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024

wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024

MIN 2025 MAX 2025

6 UTOBUSY - ART. 8 pkt. 7; stawki max - art. 10, ust. 1 pkt. 7

liczba miejsc do siedzenia -

kw.podat. LP.POJ 4% STAW.MAX.
x l. pojazd.

6.1	mniejsza niż 22 miejsca	2 848,04	1087	22827	21	1 130	23730	59 809	36079
6.2	równa lub większa niż 22 miejsca	3 600,69	1932	56028	29	2 009	58261	104 420	46159
				493 979	260		513 731	940 723	426 992

wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024

wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024

Planowane
wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024

wpływy
z
podatku
stawnego
w 2024